

Seznam stavebních objektů:**Budoucí správce:**

- | | | |
|----|-----------------------------------|-----------------|
| 1. | SO 101 - Komunikace vč. odvodnění | Město Lanškroun |
| 2. | SO 102 - Komunikace vč. odvodnění | Město Lanškroun |
| 3. | SO 103 - Komunikace vč. odvodnění | Město Lanškroun |

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
souhlasí

Výškové řešení je navrženo na základě poskytnutých výšek od investora (technická mapa) nikoliv z aktuálního zaměření.
Je nezbytné před začátkem stavby celou lokalitu zaměřit a ověřit tento návrh.

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy

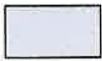






— hranice parcel
283 parcelní číslo, k.ú. Lanškroun

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel:		Město Lanškroun			
Hlavní projektant:		Hlavní inženýr projektu:		Zodpovědný projektant:	
 Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665		Ing. Pavel Jeřábek		Ing. Tomáš Fial	
		Kontroloval:		Vypracoval:	
		Ing. Pavel Jeřábek		Ing. Tomáš Fial	
Akce:		Číslo zakázky:		Číslo kopie:	
Lanškroun, ulice Na Větru - stavební úpravy		53-2023			
		Datum:			
		08/2023			
Část/objekt:		Stupeň:			
C. Výkresová část		DSP			
		Měřítko:		Číslo přílohy:	
		1:250		C.3	
Název přílohy:		Počet A4:			
Koordinační situační výkres		14			


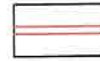
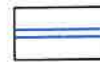

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)

Legenda:

-  **Konstrukce komunikace - asfaltová směs (TDZ V., D1-N-6-PIII upraveno, min. 420 mm):**
ACO 11+ 50/70 40 mm, spoj. postřík kationaktivní asf. emulzí 0,3 kg/m²*, ACP 16+ 50/70 60 mm, inf.postřík modif. asf. emulzí 1,0 kg/m²*, SC C_{8/10} 120mm**, ŠD_B fr. 0/63 min.200 mm (na ŠD_B E_{def,2}=min.80 MPa, na pláni E_{def,2}=min.45 MPa***)
-  **Konstrukce parkovací stání - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 390 mm):**
BD retenční šedá (oddělení parkovacích stání kontrastně - antracit skladebná dlažba 200 x 100) rozměr 200x200 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, Mezerovitý beton 120 mm, ŠD_B fr. 0/63 150 mm (na pláni E_{def,2}=min.30 MPa***)
-  **Konstrukce chodníky - betonová dlažba (TDZ CH., D2-D-1-PIII upraveno, min. 250 mm):**
BD žlutá 200x100 60 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, ŠD_B fr. 0/32 150 mm (na pláni E_{def,2}=min.30 MPa***)
-  **Konstrukce sjezdy - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 370 mm):**
BD žlutá 200x100 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, SC C_{8/10} 120mm** ŠD_B fr. 0/32 150 mm (na pláni E_{def,2}=min.30 MPa***)
-  Ohumusování v tl. min. 150 mm, osetí travním semenem, zalití (úprava terénu do původního stavu)
-  Slepecká betonová dlažba z hmatné (kontrastní) šedé betonové dlažby do lože z HDK fr.4/8 v místě vjezdů zesílená
-  Umělá vodící linie z betonových dlaždic, tl. min 80 mm do lože z betonu

Vysvětlivky:

- * Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vyštěpení emulze.
- ** Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin dle asfaltových vrstev dle TP 170, vrstva SC musí být řádně a dostatečně odvodněna dle TP 170.
- *** V případě, že nebude na pláni navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti E_{def,2} dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně: Netkaná geotextilie, Betonový recyklát 500 mm.

-  Betonový silniční obrubník (150/250) do lože z betonu C_{16/20nXF1}
-  Betonový obrubník (100/250) do lože z betonu C_{16/20nXF1}
-  Betonový chodníkový obrubník (80/250) do lože z betonu C_{16/20nXF1}
-  Odvodňovací/vodící proužek z betonových dlaždic do lože z betonu C_{16/20nXF1}

UVx  Stávající uliční vpust' UVx  Stávající uliční vpust' rušená

UVx  Nová uliční vpust' s přípojkou z KT DN200

+100 Převýšení obrubníku oproti vozovce/chodníku v mm